

## Les infrastructures ferroviaires en Champagne-Ardenne

L'Observatoire économique régional de la CRI Champagne-Ardenne a enquêté les chefs d'entreprise sur les projets d'infrastructures ferroviaires dans la région et l'impact du TGV Est Européen. Les deux documents « *Ce que les entreprises disent...* » traduisent en chiffres leurs opinions par rapport aux projets de modernisation de la ligne Paris-Bâle, de la ligne à grande vitesse de fret entre Lille et Lyon et au TGV Est Européen.

Au niveau régional, c'est le projet de LGV fret entre Lille et Lyon desservant Reims Bezannes et l'aéroport de Vatry qui remporte le plus franc succès, suivi de près par la modernisation de la ligne Paris-Bâle. Respectivement, 95 % et 92 % des chefs d'entreprises estiment que ces lignes pourraient avoir un effet positif sur le développement économique de la région, sur son image et son attractivité.

Depuis sa mise en service en juin 2007, le TGV Est Européen a pu être testé et apprécié par les chefs d'entreprises de Champagne-Ardenne. La comparaison avec l'enquête effectuée avant l'arrivée du TGV en région peut être faite. 93 % des personnes interrogées considèrent qu'il a un réel impact sur l'environnement économique, soit 7 points de plus que lors de la précédente enquête. La mobilité professionnelle en bénéficie également : la LGV Est est jugée favorablement par huit chefs d'entreprise sur dix contre un sur deux en 2007. L'effet sur les exportations vers les autres régions et vers l'Europe sont également bien impactées par la ligne du TGV Est Européen : plus de 60 % des chefs d'entreprise témoignent de retombées positives voire très positives de cette ligne.

Les conséquences des infrastructures ferroviaires sur l'économie champardennaise sont jugées positives avec toutefois des appréciations différentes selon les secteurs d'activité et la localisation de l'entreprise.

Les deux « 4 pages » sont téléchargeables sur [www.champagne-ardenne.cci.fr](http://www.champagne-ardenne.cci.fr) - rubrique « études économiques ».